

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :

2 542 358

(21) N° d'enregistrement national :

83 04265

51 Int Cl³ : E 05 B 65/00; A 45 C 13/18; E 05 B 65/52.

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 11 mars 1983.

(71) Demandeur(s) : GREFFE Gérald. — FR.

30 Priorité :

72 Inventeur(s) : Gérald Greffe.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 37 du 14 septembre 1984.

(73) Titulaire(s) :

(60) Références à d'autres documents nationaux appartenés :

(60) Références à d'autres documents nationaux appartenants :

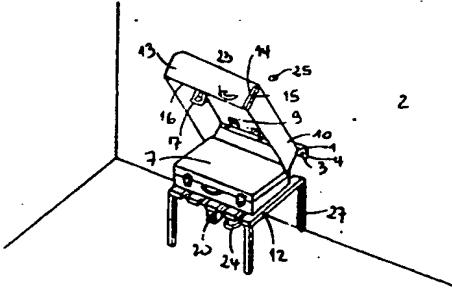
(74) Mandataire(s) :

54 Antivol pour bagages.

(57) L'invention concerne un antivol pour les bagages permettant d'enfermer un bagage 7 posé sur un porte-bagages 6 au moyen d'un coffre mobile et articulé.

Il comprend un support 1 fixé au mur 2 et des parois 9, 10, 13 solidaires les unes des autres et articulées par des charnières 8. La fixation du support 1 est des charnières 8 est faite pour que les vis deviennent inaccessibles lorsque le dispositif est en service. Le verrouillage du coffre ainsi formé est principalement assuré par la mise en place d'un barillet personnel amovible s'adaptant à tous les antivols bagages.

Parmi les applications les plus intéressantes de l'invention on peut citer la sécurisation à l'intérieur des chambres d'hôtel.



ER 2 542 358 - A 1

La présente invention concerne un antivol pour bagages à l'intérieur des chambres d'hôtel, cet antivol étant du genre comprenant un support scellé au mur un moyen mobile lié directement ou indirectement au dit support et apte à coiffer tout ou 5 partie du bagage et des moyens de fermeture et de verrouillage aptes à assurer simultanément le blocage de l'ouverture du coffre coiffant le bagage et du support sur lequel le bagage est stocké.

On constate actuellement une recrudescence de la petite délinquance avec entre autre des vols de bagages dans les chambres 10 d'hôtel et plus encore d'objets, valeurs ou vêtements disposés à l'intérieur des bagages. Tous ne disposent pas de moyens de verrouillage et même ceux qui en sont pourvus ne présentent pas de sécurité très importante car tous ces types de serrure ne comportent pas beaucoup de combinaisons et ils peuvent être ouverts facilement. D'autre part la composition ou la texture de 15 l'enveloppe externe du bagage sont telles qu'un objet comme un canif peut facilement couper cette enveloppe et permettre au malfaiteur de se servir à l'intérieur du bagage. En plus de cela le bagage peut très simplement être enserré à l'extérieur 20 de la chambre ou même de l'hôtel. Le seul recours pour le client, outre l'assurance de l'hôtelier, est d'enfermer ses bagages à l'intérieur d'une armoire. Là encore, la protection est illusoire, car les serrures verrouillant les portes de ces meubles sont très simples. De plus la place prise à l'intérieur 25 de la chambre est importante et ce mobilier est onéreux.

La présente invention vise à remédier à l'ensemble des inconvénients mentionnés en perfectionnant à la fois la structure des moyens propres à enfermer le bagage dans une enveloppe protectrice très résistante, de faible coût et non encombrante.

30 A cet effet l'invention a essentiellement pour objet un antivol du genre rappelé en introduction dans lequel les moyens de fermeture et de verrouillage aptes à assurer simultanément le blocage de l'ouverture du coffre et du support porte bagages. sont constitués par un barillet de sécurité personnel 35 enlevable de façon répétitive, ou par une serrure de sécurité en tous points identiques à celle verrouillant la porte de la chambre. Ainsi pour faire fonctionner l'antivol bagages mis

-2-

à sa disposition, le client pourra se servir soit de sa clé de chambre, soit d'un barillet que la direction de l'hôtel lui aura prêté, loué ou vendu et pouvant s'adapter à tous les anti-vols bagages de chacun des hôtels munis de ce dispositif de 5 prévention contre le vol.

Suivant une première forme de réalisation de l'invention, le moyen mobile apte à coiffer tout ou partie du bagage est un coffre dont l'une ou toutes les parois sont repliables et dont ou moins une des parois est solidaire d'un support scellé 10 au mur. Ce dernier, en forme de "L" par exemple, est fixé au mur de telle façon qu'une fois le coffre refermé sur le bagage les points de fixation deviennent inaccessibles. Ce support fixe supporte par une ou plusieurs pièces formant articulation une paroi qui en position de verrouillage formera le dessus du 15 coffre. Autour de cette paroi "dessus de coffre" sont fixées également par des articulations d'autres parois qui en position de verrouillage formeront les côtés latéraux et frontaux du coffre. Au repos ces parois sont repliées les unes sur les autres pour former un parallélépipède rectangle lorsque elles sont 20 déployées et mise en position de coffre. La rotation de chacune des parois par rapport à celle qui lui sert de support ne peut se faire que suivant un angle de 90° environ, afin qu'en position de verrouillage, on ne puisse leur faire prendre une position telle que l'on pourrait avoir accès au bagage entreposé 25 sur son support et coiffé du coffre antivol. De plus pour augmenter la sécurité, la paroi frontale est munie à chacune de ses arêtes verticales d'un repli venant bloquer la tentative de remontée des parois latérales vers l'extérieur du coffre ainsi formé. Par ailleurs, pour éviter que les parois latérales 30 ne puissent être enfoncées vers l'intérieur du coffre, dans le cas d'un bagage n'occupant pas tout le volume intérieur du coffre, celles ci coiffent légèrement les bords supérieurs du porte bagages.

Les moyens de verrouillage peuvent être notamment constitués par un barillet de serrure enlevable, de profil spécifique apte à être introduit dans un évidement de profil correspondant rapporté sur la partie supérieure du porte bagages 35

et venant accueillir la gâche avec une découpe de profil identique et fixée au bas de la paroi frontale du coffre assurant ainsi son blocage sur le porte bagages. Les barillets amovibles permettant de verrouiller les antivols bagages chacun avec 5 leurs clés correspondantes, pourraient par exemple être mis à la disposition gratuite ou onéreuse de la clientèle au bureau de la réception. Chaque utilisateur possédant son propre barillet avec la clé correspondante met en place le barillet sur l'antivol pour sécuriser ses bagages, il retire la clé et la 10 conserve sur lui ; au moment où il récupère ses bagages, l'utilisateur retire le barillet et s'il s'en est rendu propriétaire, le remporte et peut s'en servir ultérieurement sur tous les antivols bagages qu'il va rencontrer au hasard de ses déplacements.

Les moyens de verrouillage peuvent également être constitués 15 par une serrure fixe identique à la serrure verrouillant la porte d'entrée de la chambre. Ainsi en possession provisoire de la clé de sa chambre, le client peut faire fonctionner librement l'antivol bagages que l'hôtelier met à sa disposition. Les moyens de verrouillage peuvent plus simplement être constitués par un 20 cadenas classique dont l'anse retient en remontée le coffre mobile coiffant le bagage sur son support. Deux anneaux prisonniers, l'un de la partie supérieure du porte bagages, l'autre de la paroi frontale du coffre, viennent se superposer lorsque le coffre est abaissé et coiffe le bagage, accueillant l'anse du 25 cadenas et verrouillant le coffre sur le porte bagages.

Pour un supplément de sécurité les trois moyens précités peuvent être montés concomitamment.

Lorsque le porte bagages est réalisé par évidement dans un mobilier et comporte donc déjà des parois latérales fixes, une 30 seconde forme de réalisation de l'invention est constituée par le scellement au mur d'un volet roulant dépliable et comportant à son extrémité les mêmes moyens de recevoir les différents modes de verrouillage déjà cités.

De préférence, quelle que soit la forme de réalisation de 35 l'invention, l'antivol bagages s'intégrera bien au mobilier et matériaux composant le décor de la chambre, en utilisant des matériaux résistants aux tentatives d'effraction.

Avantageusement les parois repliées du coffre sont maintenant dans leur position originelle, parallèle au mur, par exemple avec des pastilles magnétiques ou par tout autre système permettant d'assurer un blocage provisoire.

5 Le porte bagages fixe ou mobile, dépliant ou non, peut être laissé sous l'antivol. Même dans le cas de porte bagages mobiles et pliants, ceux ci ne peuvent pivoter ou se replier, car ils s'appuient contre le mur et sont verrouillés sensiblement au centre de la face avant empêchant ainsi toute tentative d'accès 10 au bagage.

Le porte bagages peut également être solidaire du coffre et se replier de la même façon contre le mur, des pieds articulés dans le bâti lui permettent de prendre appui sur le sol.

De toute façon l'invention sera mieux comprise à l'aide de la 15 description qui suit, en référence au dessin schématique annexé représentant à titre d'exemple non limitatif, quelques formes d'exécution de cet antivol bagages.

Figure 1 est une vue en perspective montrant l'antivol bagages conforme à la présente invention en position repliée contre 20 le mur.

Figure 2 est une vue en perspective montrant l'antivol bagages en position dépliée et s'apprêtant à coiffer le bagage disposé sur son support.

Figure 3 est une vue en perspective montrant l'antivol bagages en position de verrouillage et occultant totalement le bagage.

Figures 4.5.6 sont des vues en coupe illustrant le mise en oeuvre de l'antivol bagages.

Figure 7 est une vue de l'antivol bagages pour un porte bagages intégré à du mobilier.

Figure 8 montre en perspective l'utilisation d'un volet roulant comme antivol.

Figure 9 illustre en perspective la pénétration du barillet dans son support.

35 Figure 10 montre en perspective les différentes parties constitutives de l'antivol bagages.

Figures 11 et 12 montrent en perspective une variante de l'in-

vention permettant selon le même principe d'obtenir une armoire pliante pour suspendre et protéger des vêtements de prix, selon les mêmes moyens de verrouillage, l'antivol représenté sur le dessin comprend un support métallique en forme de "L" fixé au mur 5 2 par des moyens appropriés tels que vis 3 dans une position telle que l'aile 4 supportant les vis 3 soit tournée vers le sol de la pièce, un espace 5 est laissé entre le support 1 et le porte bagages 6 pour permettre à la plus haute des valises 7 de pouvoir être enfermée dans l'antivol.

10 Le support 1 reçoit au bord externe de l'aile perpendiculaire au mur, des articulations 8 telles que charnières. Sur ces charnières 8 est fixée solidement une paroi 9 pouvant être réalisée dans des matériaux divers mais solides, qui formera lorsque l'antivol sera en position Figure 3 le dessus du coffre. Sur les 2 arêtes 15 libres de la paroi 9 sont fixées au moyen des charnières 8 des poulies 10 qui formeront les côtés du coffre lorsque celui ci sera déplié. Les charnières 8 utilisées sont telles que partant de leur position repliée elles ne permettent seulement qu'une ouverture à 90°. Elles ont une hauteur suffisante pour coiffer Figure 3 11 les bords extérieurs 12 du porte bagages 6 afin de ne pas pouvoir être repoussées vers le bagage 7 disposé sur le porte bagages 6.

Sur la 3e arête de la paroi 9 est fixée par des charnières 8 une paroi 13 qui formera la façade de l'antivol. Les bords 14 de la paroi 13 sont repliés en 15 pour renforcer l'action des charnières 8. En effet les parois 10 dépliées viennent se loger dans le repli 15 qui empêchent la remontée des parois 10 autrement que dans le sens originellement prévu. L'arête 16 de la paroi 13 est munie d'une patte 17 supportant le guide 18 du barillet 1 lorsqu'il s'agit d'un verrouillage par ce moyen. Le barillet 19 mis en place, affleure la patte 17 pour que l'on ne puisse pas l'arracher de son logement 18. Au bord supérieur du porte bagage 6 un boîtier 20 de réception du support 18 et de la patte 17, est fixé solidement. Le pêne 21 du barillet 19 viendra se positionner derrière la plaque 22 du boîtier 20 de réception, solidarisant ainsi la paroi 13 du coffre avec le porte bagages 6.

La paroi 13 peut recevoir un anneau 23 solidement fixé qui viendra en concordance avec sur anneau 24 de même dimension fixé

-6-

sur l'arête frontale supérieure du porte bagages 6, l'anse d'un cadenas pourra réunir les deux anneaux verrouillant ainsi l'anti-vol bagages.

La paroi 13 peut recevoir également à la place du support 5 barillet 17 et 18 une serrure fixe de même fonctionnement que celle de la porte d'entrée de la chambre. Le boîtier de réception 20 est modifié pour accueillir le pêne de la serrure.

En position ouverte les parois 9 10 13 sont maintenues provisoirement verticale par un plot magnétique 25 fixé au mur 2 et 10 son corollaire 26 fixé sur l'extérieur de la paroi 9.

Les pieds 27 du porte bagages 6 étant plaqués contre le mur 2 et le porte bagages 6 solidaire du coffre formé par les parois 9 10 13, il devient impossible de faire pivoter, replier ou déplacer le porte bagages 6 de la position de service.

15 La figure 7 représente le même antivol bagages où les parois mobiles 10 ont disparu, car le porte bagages 28 est constitué par un évidement dans un mobilier avec des parois fixes latérales 29. Les mêmes dispositifs de verrouillage 19 et 23.24 subsistent.

La figure 8 représente une variante de la figure 7 où le coffre 20 est formé par le déroulement d'un store à lamelles 30 s'enroulant dans 1 boîtier 31 fixé au mur 2 et manœuvrant grâce à des rails 32 fixés le long des parois 29 du porte bagages 28.

Comme il va de soi l'invention ne se limite pas aux seules formes de réalisation de cet antivol pour bagages, qui ont été 25 décrites ci-dessus à titre d'exemple ; elle embrasse, au contraire, toutes les variantes fondées sur le même principe, quels qu'en soient les détails constructifs et les adaptations particulières. Ainsi :

- disposé dans un angle droit d'une pièce, ne peuvent sub- 30 sister que sur paroi 9 10 et 13.

- le verrouillage peut s'effectuer sur l'une quelconque des parois 10 et 13.

- le support fixe 1 peut être monté sur un rail scellé au mur 2 afin de permettre de prendre différentes positions dans la chambre.

35 - le porte bagages 6 peut être intégré à l'antivol et peut le cas échéant se replier contre le mur.

- l'antivol bagages peut être une armoire pliante pour sécuriser

-7-

des vêtements de prix comme manteaux de fourrure et servir en même temps de miroir repliant voir figure 11 et 12.

Parmis les applications les plus intéressantes de l'invention on peut citer la protection des bagages légers ne résistant pas 5 à l'enlèvement, ouverture intempestive, en tous lieux où un stockage provisoire est requis tel que chambres d'hôtel, mais éventuellement consignes de gare.

-8-

REVENDICATIONS

1. Antivol pour bagages du type de ceux comprenant un support 1 scellé au mur 2, un moyen mobile 9.10.13 lié directement au dit support 1 par des articulations 8 et apte à enfermer un bagage 7 déposé sur un support 6 fixe ou mobile et des moyens de verrouillage aptes à assurer simultanément le blocage des parois mobiles 9.10.13 avec le support 6, caractérisé en ce que lesdits moyens de fermeture et de verrouillage sont constitués par un barillet de sécurité 19 à clé, enlevable de façon répétitive.
- 10 2. Antivol selon la revendication 1 caractérisé en ce que les moyens mobiles aptes à enfermer totalement un bagage 7 sur un support 6 sont constituées par des parois 9.10.13 articulées les unes par rapport aux autres et solidaires d'un support 1 scellé au mur et fixées provisoirement en position verticale contre le mur pour économiser l'espace, avant de former un coffre lorsqu'elles sont dépliées.
- 15 3. Antivol pour bagages selon la revendication 2 caractérisé en ce que les moyens mobiles 9.10.13 ne peuvent être modifiés de leur position de verrouillage car les parois 10 débordent 11 sur les bords extérieurs 12 du porte bagages 6, et viennent se loger dans le repli 15 de la paroi 13.
- 20 4. Antivol pour bagages pliable selon la revendication 1.2 et 3 caractérisé en ce que le support fixe 1 et scellé au mur 2 pour que l'accès aux vis de fixation 3 soit impossible lorsque l'antivol bagages est en service.
- 25 5. Antivol bagages pliant selon l'une quelconque des revendications caractérisé en ce que les moyens de fixation des articulations 8 sont inaccessibles lorsque l'antivol est utilisé.
- 30 6. Antivol pour bagages pliant caractérisé en ce que les moyens de fermeture et verrouillage sont constitués par une serrure dont la clé est identique à celle faisant fonctionner la serrure de la chambre avec une sécurité supplémentaire pour que le personnel de l'hôtel puisse ouvrir la porte d'entrée de la chambre mais pas l'antivol bagages.
- 35 7. Antivol bagages pliant caractérisé en ce que les moyens de fermeture et de verrouillage sont constitués par l'anse d'un cadenas venant s'introduire à travers les anneaux 23 et 24 solidaires

respectivement des parois 13 et porte bagages 6.

8. Antivol bagages caractérisé en ce que les moyens mobiles d'enfermer le bagage 7 sur le porte bagages 38 est constitué par un volet roulant 30 à lames se repliant dans un support 31 scellé au mur 2.

9. Antivol bagages caractérisé en ce que les matériaux utilisés résistent à l'effraction et peuvent être décorés dans les mêmes matières que celles utilisées pour la chambre.

10. Antivol bagages pliant caractérisé en ce que les différents types de porte bagages utilisés ne peuvent pivoter, basculer par rapport au mur 2 de par le verrouillage en position centrale sur la paroi 13 et les pieds 27 du porte bagages 6 touchant le mur.

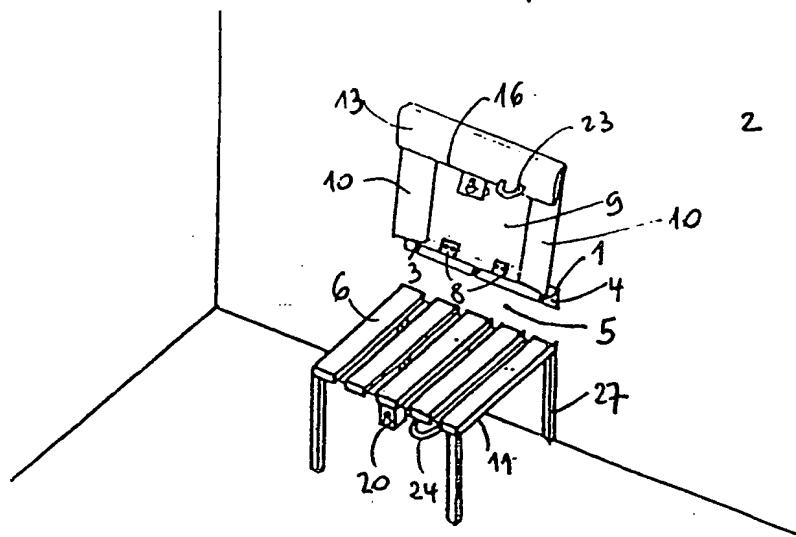


FIG. 1

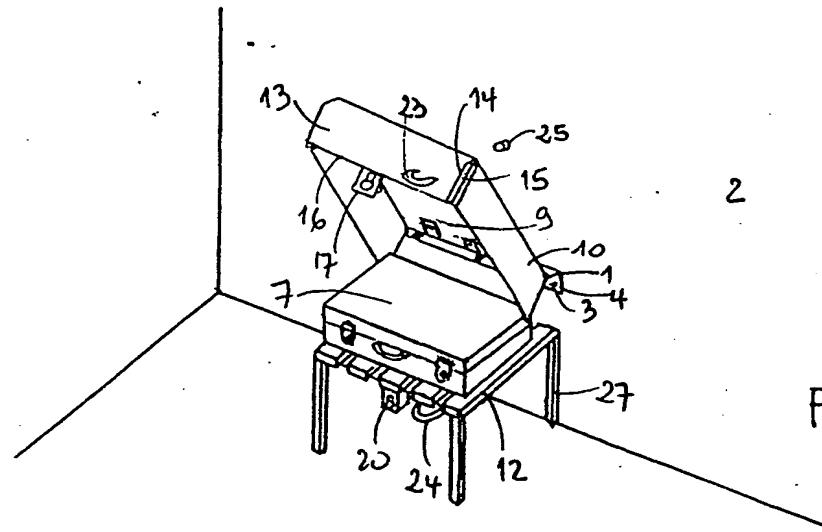


FIG. 2

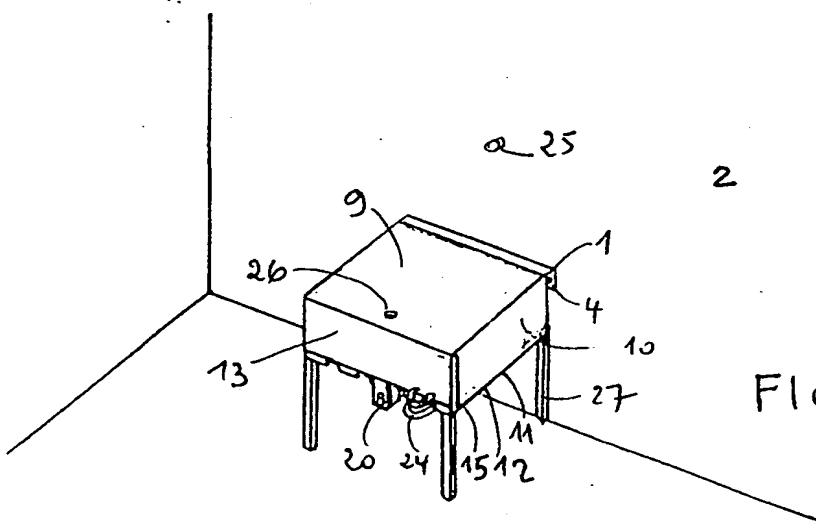


FIG. 3

2/3

2542358

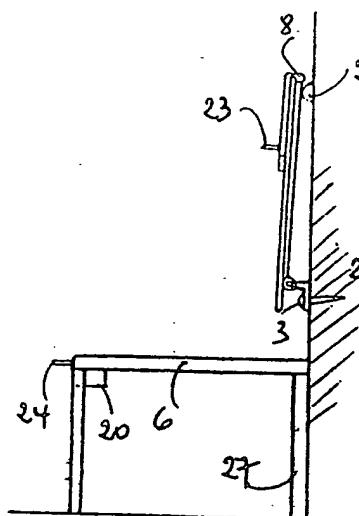


FIG. 4

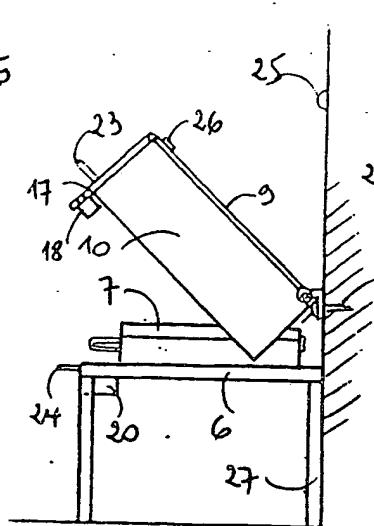


FIG. 5

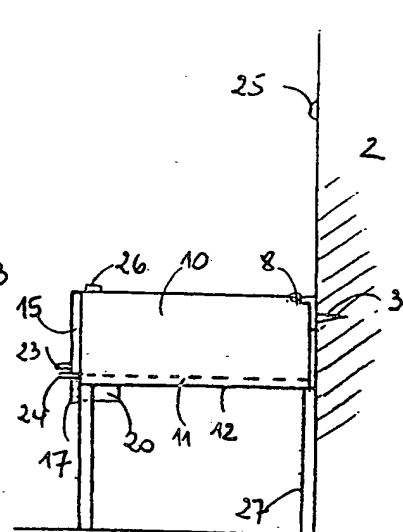


FIG. 6

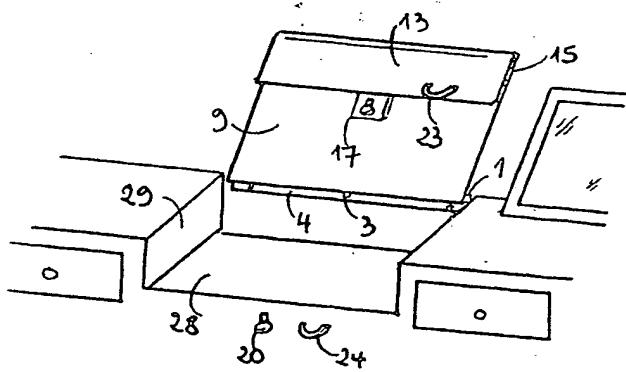


FIG. 7

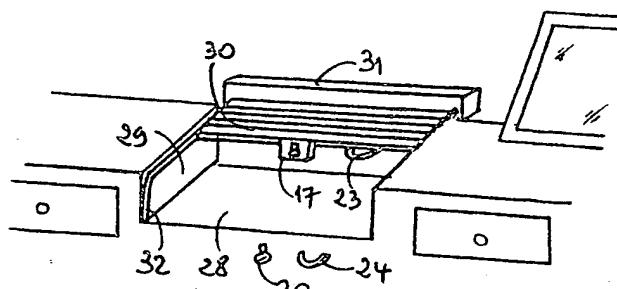


FIG. 8

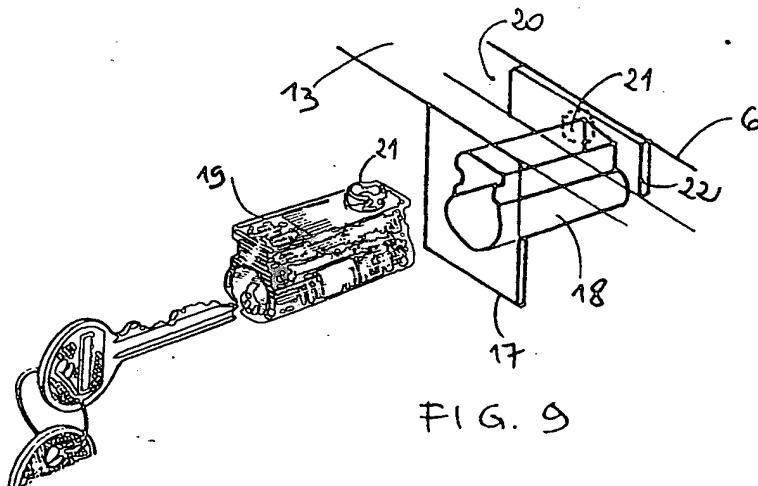


FIG. 9

5/5

2542358

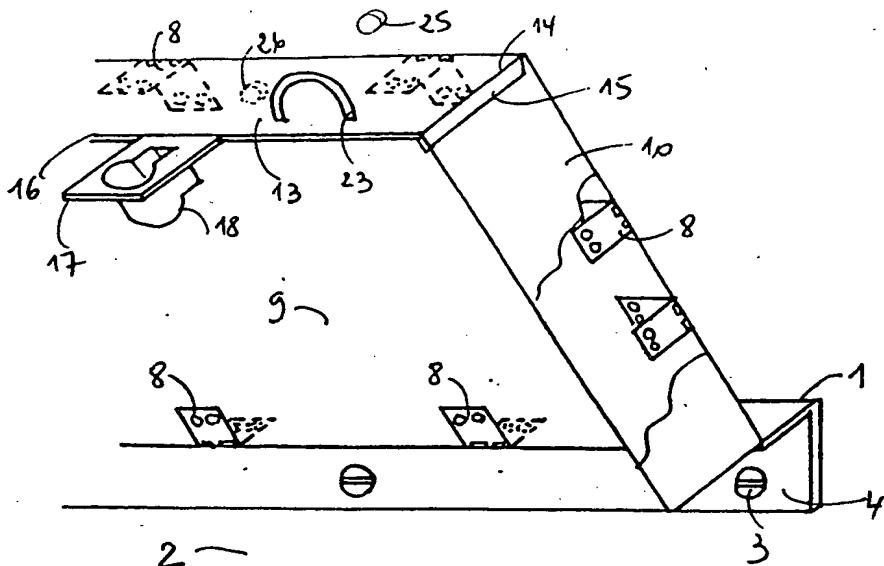


FIG. 10

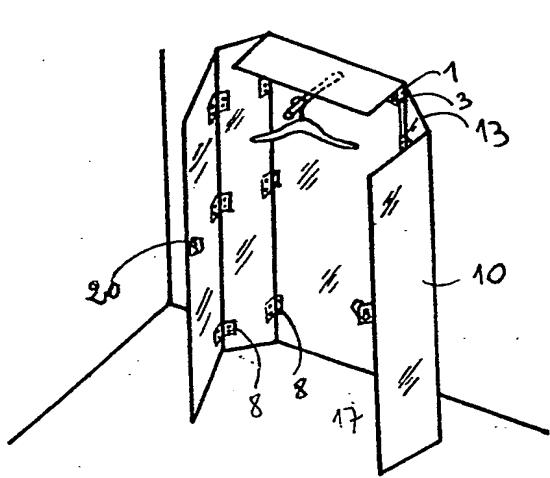


FIG. 11

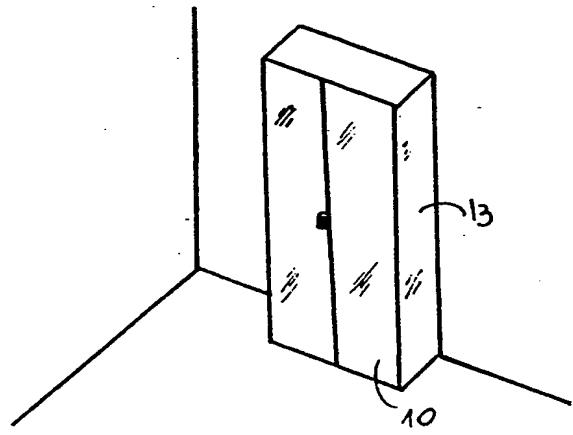


FIG. 12

~~HIS PAGE BLANK (USPTO)~~
BEST AVAILABLE COPY